

Pista ciclabile del Ponente ligure: apre al pubblico il tratto S.Stefano al Mare-Sanremo

Sanremo - L'Ati ha consegnato l'opera nei tempi previsti e ora, grazie ai moderni impianti Sos e di videosorveglianza, si possono percorrere in piena sicurezza i circa 8 km del tragitto godendo appieno della bellezza del Parco Costiero



CONFINDUSTRIA IMPERIA EDILI- Pista ciclabile del Ponente Ligure: apre al pubblico il tratto S. Stefano al Mare-Sanremo

In sei mesi, nel pieno rispetto dei tempi di consegna, il tratto di pista ciclabile tra S. Stefano al Mare e Sanremo apre oggi al pubblico. L'Ati incaricata dei lavori presenta le opere relative alla pista di cui, da sabato 9 agosto, è transitabile anche il tratto compreso tra l'ex passaggio a livello di fronte al "Morgana" fino a Bussana. L'Associazione temporanea di imprese è guidata dalla capogruppo Principe Srl di Imperia insieme a Comar Srl di Imperia, Co.t.im Srl di S. Bartolomeo al Mare, Silvano Srl di Sanremo che hanno realizzato le opere stradali e i sottoservizi, a Giovetti Srl e Malegori Srl di Monza che si sono occupate delle opere a verde e alla genovese Dime Srl che ha realizzato gli impianti elettrici e di sicurezza.

«Voglio sottolineare il valore qualitativo dell'opera realizzata – precisa Alessandro Bocchio, titolare dell'impresa di costruzioni Co.t.im e Presidente di Confindustria Imperia-Sezione Edili - La pista attraversa spazi di natura molto significativi ed è destinata a migliorare la qualità della vita dei cittadini residenti: si pensi a coloro che ogni mattina devono recarsi per lavoro da Sanremo ad Arma di Taggia e viceversa. Infine – conclude Bocchio – non bisogna dimenticare il fatto che il percorso rappresenta anche un' attrazione turistica vitale per il rilancio della nostra provincia che dovrà essere adeguatamente promossa e divulgata in tutto il mondo».

Il programma globale dei lavori, gestito da Area 24 Spa, prevede il completamento dell'opera da Arma di Taggia al confine fra Riva Ligure e Santo Stefano già entro ottobre, mentre il tratto tra la vecchia stazione sanremese e Pian di Poma dovrebbe

essere pronto entro marzo 2009, così come quelli tra il "Morgana" ed il Porto Vecchio, che partiranno a fine estate, dopodichè toccherà al tratto di Ospedaletti. Alla fine dei lavori, quindi, la Riviera di Ponente godrà di un percorso pedonale e ciclabile di complessivi 24 chilometri che attraverserà otto comuni costieri valorizzandone gli aspetti ambientali e turistici all'interno del Parco Costiero del Ponente Ligure.

Nel dettaglio, il tratto di percorso (2° lotto) che viene presentato oggi è caratterizzato da una serie di peculiarità piuttosto innovative. «Con grande lungimiranza abbiamo deciso di posare tutta una serie di sottoservizi prima della costruzione della sovrastruttura stradale – spiega Roberto Principe, titolare dell'omonima impresa appaltatrice – Si tratta di un tratto di fognatura dalla stazione di sollevamento di S. Martino, a Sanremo, fino al depuratore di Capo Verde; di un tratto dell'acquedotto del Roya che correva in mare in una parte di costa rocciosa e soggetta a mareggiate con rischio rotture delle tubazioni; e di un collegamento del condotto Italgas tra Arma di Taggia e Sanremo».

Grande importanza è stata data anche all' aspetto tecnologico che permette agli utenti di percorrere il tragitto in piena sicurezza. Il percorso è infatti dotato di un impianto di videosorveglianza e di soccorso costituito da 28 telecamere e da altrettante colonnine Sos in modo tale che l'operatore del Centro di Controllo possa vedere quel che succede sulla pista e parlare con chi chiede aiuto.

In pratica, l'impianto è paragonabile ad una tangenziale ad otto corsie per senso di marcia sulla quale incanalare i diversi tipi di traffico ed è predisposta oggi con uno svincolo ogni 350 metri attrezzato con un solo casello (virtuale) per il trasporto delle immagini, della voce e degli allarmi provenienti dalla pista. Ma esiste la possibilità nel futuro di poter aggiungere altri caselli.

«Tanto per fare degli esempi – puntualizza Silvio Barbieri, titolare della Dime Srl - immaginiamo che su due corsie venga instradato il traffico di tutte le informazioni legate alla sicurezza, e sulle altre i servizi degli enti locali, quelli cosiddetti a banda larga, quelli delle multiutilities, i servizi legati al turismo, e così via».

La particolarità del sistema realizzato è che questi servizi possono essere distribuiti in tutti i 28 punti della rete che va da Riva Ligure a Sanremo e possono essere estesi fino a Ospedaletti con le stesse identiche potenzialità e prestazioni.

Malgrado i notevoli imprevisti che l'Ati ha dovuto affrontare (lavori aggiuntivi e migliorativi che hanno portato all'approvazione di ben quattro perizie di variante e suppletive), la pista è ora completamente a disposizione dei residenti e dei turisti cicloamatori che possono così godere appieno della bellezza del Parco Costiero del Ponente Ligure.

L'A.T.I. del progetto 2° lotto pista ciclabile (tratto tra S. Stefano al Mare e Sanremo) è costituita da:

-Principe Mario Srl – Imperia, capogruppo, specializzata in attività di edilizia civile, residenziale, ospedaliera, scolastica, religiosa, ristrutturazioni, costruzione e manutenzione di strade ed autostrade, con impianti per il confezionamento e produzione di calcestruzzi e conglomerati bituminosi;

-Comar Srl – Imperia, operante in particolare nei settori di costruzione, riparazione e manutenzione di opere portuali marittime in genere e di opere per la protezione del territorio; costruzione e manutenzione di strade, ponti, gallerie ed altre opere edili in genere; costruzione, ristrutturazione e manutenzione di fabbricati per uso civile, commerciale, artigianale, agricolo e industriale; movimento terra con eventuali opere connesse in muratura e cemento armato in genere;

-Co.t.im Srl – S. Bartolomeo al Mare (IM), operante in tutti i settori delle costruzioni sia nel pubblico che nel privato: costruzioni civili, industriali, private e pubbliche, ristrutturazioni civili, alberghiere, industriali, centri storici, strade, ponti, viadotti, opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica, acquedotti, fognature, opere di irrigazione, opere marittime;

-Silvano Srl – Sanremo (IM), specializzata nelle opere pubbliche in particolare nella costruzione e manutenzione di strade, edifici civili ed industriali, acquedotti, realizzazione di opere di difesa fluviale e di opere marittime, è in fase di ampliamento della propria attività nel campo dell'edilizia privata;

-Dime Srl – Genova, un'azienda del grande mondo ICT specializzata nelle più avanzate applicazioni e nell'integrazione di Networking-Telefonia-Sicurezza;

-Malegori Srl – Monza (MI), specializzata in opere di ripristino e tutela dell'ambiente, opere ed inserimenti tecnologici, creazione e conservazione del verde, realizzazione di parchi e giardini anche pensili e relativi impianti, movimenti di terra, impianti di irrigazione e difesa idraulica, fognature, acquedotti, pavimentazioni speciali, impianti sportivi ed opere edili in genere;

-Giovetti Srl – Monza (MI), operante nelle seguenti tipologie di attività: sistemazione e manutenzione del verde, ristrutturazione a verde di giardini storici e beni tutelati, forestazioni e rimboschimenti, impianti di irrigazione, opere di ingegneria naturalistica e consolidamenti, sistemazione e manutenzione fluviale, opere di tutela ambientale.

di **Redazione**

06/09/2008

